

目指せ!! ECOでスポーツ
〜みんなで作ろうCDIの輪〜

E320 CDI
#13

オン
メ
スタイル

PHOTOGRAPHS BY OMMADAWN

OM編 E320 CDI
'06年式 アインギルド
現在の走行距離
99350km
最近の平均燃費
13.4km/ℓ



コーティング後のメンテナンス…。 アナタはちゃんと受けていますか!?

編集部E320 CDI号にボディコーティングを施してから約1年 (Vol.126 P144・146参照)。
おかげで汚れを寄せ付けない美しいボディは今でもしっかりとキープされている。
しかし…忘れちゃいけないのが年に一度のメンテナンス。
再びカーメイクアートプロに持ち込んでメンテナンスを施してもらいました。



今回協力してくれたのは…
カーメイクアートプロ
大阪府堺市美原区今井27-1
☎072-369-3458
<http://www.art-pro.co.jp/>
大阪の名門ディテリングショップといえど、
カーメイクアートプロ、卓越した技術と豊富な
メニューで様々なニーズに対応してくれるお店

オンメルスタイルに限らず、本誌ではこれまで幾度とボディコーティングを紹介してきた。そこで施工ショップが必ず推奨するのが年に一度のメンテナンスだ。今から約1年前、E320 CDI号にハイモースコートと施工してくれたカーメイクアートプロにも、その効果をより長く持続させるためのメンテナンスメニューがある。CDIもそろそろメンテナンスの時期。となれば…再びカーメイクアート

ロに行くしかないでしょ!!
ただしメンテナンスといっても、各ユーザーのクルマに対する扱い方はさまざま。マメに洗車して美しいボディがキープされているクルマもあれば、小キズが付いて水垢がこびりついたクルマもある。そこでカーメイクアートプロではボディの状態に応じた3タイプのコーティングメンテナンスを用意しているのだ。
CDIは締め切りに追われる編

集部のクルマってこともあり、メンテナンス不足はあきらか。雨の日だって取材に向かい、汚れても洗車する時間はない。しかし、編集部員たちの丁寧な扱いと雨風を避けたガレージ保管によってボディの状態はかなりのいい。1年振りにCDIと再会したカーメイクアートプロの林さんによると「細部は水垢などで汚れていますが、目立った小キズもなく撥水性もキープされていますね。この状態な

らレギュラーメンテナンスでOKです。日頃のメンテナンスを怠っていても、ここまで状態がいいのはコーティング剤にハイモースコートを使用したからだと思えます。ガラス系のプライマー層とフッ素系のトップコートの二重構造によってボディがしっかりと保護されているため、耐久性も優れていますからね」とのこと。
ちなみにレギュラーメンテナンスはボディの表面を覆うコーティ

ング被膜を削らないノンポリッシュクリーナーによって汚れを除去して被膜の保護と撥水性を高める処理を施すオーソドックスなメンテナンスメニューだ。ボディの状態が悪ければダブルアクションポリッシュによって1工程の磨きを行うライトポリッシュメンテナンス、3工程の磨きによってキズやウォータースポットを落としてツヤ出しコート処理を行う鏡面ポリッシュメンテナンスの出番となる。

Step 1 メンテナンス前の状態はこんな感じ



日ごとのメンテナンスを怠っているにもかかわらずCDIのボディには小キズもなく状態はいい方。ライトやグリル周りなど手の届かない箇所にはうっすらと汚れや水垢がついているものの、艶やかさはキープされている

診断結果は

編集部E320 CDI号は レギュラーメンテナンスに決定!!

■編集部E320 CDI号
ダメージレベル : 2(5段階中) ※1は最も軽微なダメージ
メンテナンスプラン: レギュラーメンテナンス
作業時間 : 約5時間
施工金額 : ¥15,750
施工するのはノンポリッシュのレギュラーメンテナンス。丁寧な手作業によってボディの細部までリフレッシュするプランだ
※レギュラーメンテナンスは洗車・磨きの後、鉄粉除去剤・ハイモースコート・コーティング剤の4工程で完了する。車内清掃は含まれません。

早速、作業START!! Step 2 各部洗浄



専用クリーナーを使ってホイール＆ホイールハウスの頑固な汚れを落とす。手の届かない細部を磨くのに使用するのはヘラ+ウエス。特にドアノブ周りには爪による小キズがついており、丁寧に磨いて取り除いていく

Step 3 鉄粉除去&コーティング層強化



通常、鉄粉除去には粘土を使用するが、コーティング層を保護するために特殊専用剤で汚れを浮かせて水洗いで落とす。その後、ボディの状態に応じた撥水強化剤を使ってコーティング層を強化する

Step 4 完成

約5時間の手作業で行われるレギュラーメンテナンスによってボディはピカピカ。さらなる美しさを望むのならウインドウ撥水やレーザーインテリアメンテナンスといったオプションメニューも用意されているぞ



サイドモール
モールのエッジ部は水垢が付きやすい箇所。先端の尖ったヘラを使用することで細部の汚れもキレイに取り除かれた



ドア内側
ドアの開閉によって内側に汚れが溜まっていく。特にリア側は気が付かない箇所。これはほどまで汚れていたとは…



ドアハンドル
ハンドルの内面に付いたキズは開閉の際の爪によるもの。塗装表面に付いた浅いキズなので、ココはシリコンオフで磨いてあげる



エンジンルーム隅
人目につかないエンジンルームの隅や給油口内もメンテナンスの対象箇所。専用ブラシを使って隅々まで清掃されている

ハイモース コートの耐久性は やっぱりスゴかった!!

施工後、1年経っても撥水性は維持されている。コーティング層が強化されたことによって水玉は一層浮き上がってきた



美しいボディを維持して効果を長持ちさせたいならハイモースコートがオススメ。値段は多少アップするが施工価値は十分ある

※本誌にE320 CDI号ハイモースコート施工は¥287,000(参考金額)です。

Coating Q&A

コーティングの疑問や不安を解消しよう

Q コーティングをした後、洗車をしなくていいんですか?

A 汚れたら洗車のほうがベスト。汚れが定着しにくく、落とすのが楽になるのがコーティング。汚れが付きにくいウケレインのワックスに比べると10ヶ月〜1年半が目安。メンテナンスを受けることによって効果はある程度確保されている

Q コーティングの効果はどのくらい持続しますか?

A コーティング剤や使用状況で変動。施工するコーティング剤や使用状況によって異なってくるが10ヶ月〜1年半が目安。メンテナンスを受けることによって効果はある程度確保されている

Q ショップでの定期メンテナンスは必要なのですか?

A 効果を維持するには絶対必要。コーティングはワックスと比べて効果は長持ちするが万が一、細部の汚れを除去して本来の効果も維持している定期的メンテナンスが必要

Q コーティング後、洗車機を使用しても大丈夫ですか?

A 基本的にNG。手洗い洗車が◎。洗車機のブラシやボディに付いたホコリや砂で塗膜を傷める可能性がある。コーティング本来の美しさを保つには手洗い洗車がベスト

Q 市販のシャンプー&ワックスは使用できますか?

A コロワンド入りは避けること。使用しても問題はないが、小キズや頑固な汚れを落とすコンパウンド入りの製品は使用しないこと。コーティングに最適な専用シャンプー&ワックス